

TRIESTE, Domenica 17 Agosto 1941
Fondazione: 1881 Distrozione: 24 Maggio 1915
Rinascita: 20 Novembre 1919 - Nuova Serie N. 6742
Anno XIX dell' E. F. - VI dell' Impero

IL PICCOLO

Uffici del giornale: Via Silvio Pellico N. 8
TELEFONI: Direzione: 78-52 - Redazione: 78-53
Amministrazione: 78-51 - Unione Pubblicità: 80-44
Ogni numero cent. 30; arretrati cent. 60

La battaglia di annientamento in Ucraina La zona intorno a Odessa tempestate dai bombardieri tedeschi

Le operazioni procedono con successo

Berlino 16
Comando supremo delle forze armate tedesche comunica che le operazioni di annientamento della zona intorno a Odessa procedono con successo. Un irruente numero di bombardieri tedeschi ha tentato di colpire la scorsa notte il settore settentrionale e nord-occidentale del Reich. Gli attacchi sono stati totalmente inefficaci. I bombardieri continuano a subire pesanti perdite. Si conferma che il numero dei morti è superiore a quello dei feriti. L'agenzia Ulfedusa apprende da questo proposito che in questo settore sono stati catturati prigionieri, mentre i cadaveri dei soldati tedeschi sono stati ritrovati in numero di 800. In una località dove sono stati catturati prigionieri, sono stati ritrovati i resti di un aereo da combattimento. Un aereo da combattimento è stato ritrovato in una località dove sono stati catturati prigionieri. Un aereo da combattimento è stato ritrovato in una località dove sono stati catturati prigionieri.

Le gravi perdite dei rossi nella battaglia di Uman

Budapest, 16
Informazioni dell'agenzia Telegrafica Ungherese annunciano che la battaglia di annientamento delle formazioni sovietiche accerchiate nell'Ucraina sud-occidentale è in corso di svolgimento. Le truppe ungheresi partecipano attivamente insieme a quelle tedesche alle operazioni. Quantunque le autorità militari ungheresi non ritengono opportuno fare precisazioni sull'entità delle forze sovietiche accerchiate, si rileva tuttavia che l'Armata al comando del Maresciallo Budjenny, ad ovest del Dnepr, ha subito gravi perdite. Le truppe ungheresi, mentre i reparti di scampo, impegnati come sono in aspra lotta con le forze alleate. Le perdite ungheresi non sono rilevanti.

Sortavala occupata dai Finnici

Helsinki, 16
Si comunica ufficialmente: «Nella notte scorsa, dopo accaniti combattimenti, nostre truppe hanno conquistato Sortavala, situata sulla riva settentrionale del Lago Ladoga. Gli ultimi reparti sovietici che si erano trincerati nell'interno della città ed opponevano accanita resistenza, sono stati sfilati la sera del 15 scorso. Sortavala che era stata gravemente danneggiata durante il conflitto finno-russo dell'inverno 1939-40 ha subito, questa volta, lievi danni. I reparti celeri finnici, dopo accaniti combattimenti con le retroguardie sovietiche, hanno occupato stamane gli importanti nodi ferroviari di Jaaskima e di Lahdenpikka, sulle rive occidentali del Lago Ladoga. Importanti anche i bottini di cannoni, carri armati e materiali».

Altre truppe portoghesi partite per Madera

Lisbona, 16
Il proscritto «Colonial», con a bordo un secondo contingente di truppe portoghesi destinate a rafforzare la guarnigione militare dell'isola di Madera, è partito oggi.



L'efficace contributo italiano nei ritiri della stampa tedesca

Berlino, 16
I successi in Ucraina e l'efficace contributo dato dalle truppe italiane nello svolgimento delle operazioni in questo settore del fronte, sono ancora ampiamente messi in rilievo dalla stampa del mattino. Il Volkischer Beobachter, che pubblica anche fotografie di batterie contraeree italiane in postazione sul fronte orientale, scrive fra l'altro che le vittorie qui ottenute segnano una tappa decisiva di tutta la campagna e la loro portata supera di gran lunga quella di un successo puramente locale. Dall'estremo nord all'estremo sud del vastissimo fronte, le forze della nuova Europa dirigono ormai l'andamento delle operazioni e schiacciano la resistenza nemica. Ovunque sono passate le vittoriose forze dell'Asse, riprende serenamente il lavoro e s'inizia una nuova vita. In seguito alle numerosissime e pericolose sconfitte ora subite, nota a sua volta la Deutsche Allgemeine Zeitung, è assai probabile che il Comando di Mosca per difendere il bacino del Don, situato a 400 km. all'est di quello di Kriwiro, ormai perduto, voglia tracciare un nuovo fronte. Si può, d'altra parte, affermare che le truppe accerchiate in Ucraina non hanno ormai più alcuna possibilità di rimettersi in linea né di ricevere quegli aiuti di cui necessitano, tanto che la pressione su di esse esercitata dalle vittoriose truppe tedesche e alleate, Mosca non difetta di uomini e quindi può darci che altre centinaia di migliaia di soldati vengano gettati sul fronte.

Le risultanze dell'inchiesta sull'incidente toccato all'apparecchio pilotato dal capitano Bruno Mussolini

Roma 16
Ecco il testo della relazione della commissione di inchiesta sull'incidente di volo del velivolo «P. 108», avvenuta a Pisa il 7 agosto 1941.

Come si è svolto il volo

L'apparecchio decollava regolarmente alle ore 9.15 dall'aeroporto di San Giusto con la seguente situazione, a bordo, del personale: comandante Bruno Mussolini, seggiolino di sinistra; tenente Domenico Musti, seggiolino di destra; maresciallo motorista Angelo Trezzini, presso la scaletta tra i due piloti; tenente Francesco Vitalini, seduto al posto dell'ufficiale di rotta; primo aviere elettrico Riccardo Gotardi, al posto del marconista; primo aviere motorista Luigi Turco, al cruscotto del motore nell'interno della fusoliera; primo aviere motorista Arturo Vettinelli nello stesso scompartimento di fusoliera occupato dal Turco; operale Severino Giudrini, vicino al Turco.

La direzione normale di atterraggio, decisa di interrompere il volo e rientrare al campo. Metteva i motori al minimo e disponeva il velivolo a 5-6 m/s a scendere. Erano all'incirca le 9.40. Il volo era portato al velivolo a trovarsi nell'area dell'Arno di Ripoli, Mugello, con una quota di circa 200 metri, con una traiettoria in ampia virata sinistra per andarsi ad inserire sulla direttrice di atterraggio. Durante la discesa, il maresciallo Trezzini, probabilmente per ordine del comandante, azionava la leva dell'altitudine di curvatura (Flap) portandola a un terzo della sua forza, corrispondente a circa 25-30 gradi di apertura. Ad un certo punto si deve presumere che il comandante Mussolini ritenesse necessario riattaccare i motori probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stimava di essere corto. Azionate le manette fino a fondo corsa, i motori non riprendevano; ripeteva la manovra, aiutato in ciò anche dal maresciallo Trezzini, ma con lo stesso risultato. Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (alettoni) dell'apparecchio, come egli fece constatare ai compagni di volo muovendo ampiamente i comandi stessi. La quota presumibile si era ridotta a 70-80 metri.

gio si deve attribuire a semplice criterio di prudenza.

2) Mancata ripresa dei motori. La commissione esclude che essa possa essere dipesa da cattivo funzionamento dei motori propriamente detti o da difetti di accensione, poiché ovviamente è impossibile che quattro motori, alimentati separatamente al composito per tali motivi in modo anormale, nello stesso istante.

Per contro, dalle dichiarazioni concordanti degli altri piloti di «P. 108», è stata confermata una particolare difficoltà nella manovra delle manette del gas. Siccome è assolutamente da escludere che il capitano Bruno Mussolini non le abbia opportunamente manovrate, bisogna dedurre che la mancata ripresa dei motori nei tentativi eseguiti dal pilota si deve attribuire ad una imperfezione funzionale delle manette del gas dovuta alla notevole distanza dei motori dal posto di pilotaggio. Tale imperfezione, mentre in volo normale non avrebbe potuto provocare seri inconvenienti, manifestatisi nella delicata fase di atterraggio ha determinato un improvviso aggravarsi delle condizioni di sostentamento del velivolo. Come è stato detto precedentemente, da alcune testimonianze, risulterebbe che i motori abbiano ripreso nell'ultimo momento (il ten. Musti però lo esclude), ma questa ripresa, quando già l'apparecchio era in fase di caduta, è stata più dannosa che utile.

L'urto contro una casa

Pochi istanti dopo il velivolo si sbandava più decisamente a destra mettendosi in accostata dalla stessa parte, compiva quasi un dietro-front perdendo rapidamente quota fino ad urtare con l'ala destra contro l'estremità di una casa, quindi effettuava un altro quarto di giro e, dopo strisciato lateralmente di circa 50 m, si fermava.

CONCLUSIONI. Per la severa preparazione professionale del capitano Bruno Mussolini, per la sua indiscussa perizia nel pilotaggio di numerosi tipi di velivoli, ampiamente dimostrata nei voli di guerra e nei lunghi voli atlantici, per la sua particolare conoscenza dell'apparecchio «P. 108» e per la calma e la serenità che con la sua condotta ha saputo infondere all'intero equipaggio, costituito, da altra parte, di ottimi elementi, considerando altresì la quota alla quale è intervenuta la mancata ripresa dei motori, la massa e l'assetto del velivolo, nella fase di pre-atterraggio ed infine le condizioni topografiche della zona, la commissione conclude che il capo equipaggio si è trovato nell'impossibilità di evitare la perdita di velocità del velivolo e la conseguente caduta. Infatti una eventuale manovra di picchiata effettuata a quella quota, pur ammettendo che il velivolo avesse risposto all'azione del timone di profondità, si sarebbe ugualmente tradotta in una affondata la cui traiettoria avrebbe incontrato terra prima che il velivolo stesso si rimettesse, e quindi con conseguenze ancor più gravi di quelle verificatesi.

La situazione dei componenti dell'equipaggio dopo l'incidente era la seguente: il comandante Mussolini venne trovato di fianco al suo posto di pilotaggio dal quale, avendo dovuto pilotare l'apparecchio fino all'ultimo momento e nell'impossibilità di aggrapparsi a qualche sostegno resistente, era stato sbalzato in un sottostante profondo solo e ricoperto poi di lamiere e rottami del rivestimento della cabina di pilotaggio. Presentava una ferita gravissima alla testa. Raccolto, fu trasportato a distacco con il paracadute chiuso ed ancora indosso, presso la strada, dove, dopo quattro minuti cessò di vivere.

Le ultime parole di Bruno

Secondo la testimonianza dell'operale Severino Giudrini e dell'infermiere Signorini, prima di spirare Bruno ha pronunciato queste parole: «Babbo, Babbo... il campo». Il tenente Musti ferito non grave, si allontanò da solo dal velivolo dopo essersi liberato del paracadute e venne trovato dal primo soccorsi a circa 15 metri di distanza. Fu trasportato nella vicina casa colonica ed ebbe le prime cure da un medico del vicino sanatorio, accolto sul posto. Il tenente Vitalini fu trovato incastro tra la ruota di sinistra del carrello e molti rottami della cabina, per cui la sua liberazione fu laboriosa. Era gravemente ferito e fu inviato appena possibile all'ospedale di Santa Chiara in Pisa con l'ambulanza. Il maresciallo Trezzini venne proiettato dall'urto a circa 6 metri di distanza dalla cabina. Dal primo soccorsi fu trovato già agonizzante. I primi avieri motoristi Turco e Bettinelli entrarono nel velivolo e trovarono il primo aviere Gotardi, ferito gravemente, vennero estratti dall'interno della fusoliera ed inviati all'ospedale con la stessa ambulanza che trasportò il tenente Vitalini.

La medaglia d'oro alla memoria di Bruno Mussolini

Roma, 16
Alla memoria del capitano pilota Mussolini è stata concessa la medaglia d'oro al valore aeronautico con la seguente motivazione: «Aviatore di tre guerre, già volontario in Africa e in Spagna, transvolatore di deserti e di Oceani, più volte decorato dall'Esercito nella breve parentesi di una giovinezza audace, materica di fede e di amore, di passione e di battaglia, è caduto al posto di combattimento con negli occhi la gioia dell'ardimento, mentre effettuava un volo di prova su di un nuovo apparecchio da bombardamento a grande raggio, una delle più recenti conquiste per le nuove battaglie e per le nuove vittorie, come sanno fare solo i pionieri e gli eroi. Volando dare maggiori glorie all'Ala di guerra della Patria, le ha dato la vita».

Solenne rito funebre a Bari

Bari, 16
Ad iniziativa della Federazione dei Fasci di Combattimento è stato celebrato stamane nella cattedrale un solenne rito funebre in memoria del comandante Bruno Mussolini. Il rito è riuscito una massiccia partecipazione di Bari fascista e un'imponente esaltazione della figura del glorioso Caduto. Presenti l'Arcivescovo e il Capitolo metropolitano, ha officiato il cappellano della Zona aerea, assistito da cappellani militari. L'Arcivescovo prima di benedire il tumulo ha rilevato la figura dell'Intrepido rivoluzionario combattente e, nell'occasione, ha rivolto il pensiero e l'auspicio al Duce.

Una categorica smentita del ministro d'Italia all'Avana

L'Avana, 16
Il Regio Ministro d'Italia Giovanni Persico ha categoricamente smentito l'accusa che la Legazione italiana abbia mai svolto attività contro le istituzioni democratiche di Cuba.

Ladoga al Mar Nero

Berlino, 16
Le vittoriose operazioni dell'Ucraina meridionale non vanno considerate come una vittoria regolare, ma come uno dei metodici successi cui quali gli Eserciti tedeschi marciarono verso la divisione militare della Russia sovietica. Quello realizzato in Ucraina non è che un primo passo importante verso la vittoria finale. Le operazioni al Mar Nero sono state avviate da una unità di combattimento. I russi cominciano a perdere Eserciti o persone. Le somme di queste perdite sovietiche determinerà il risultato finale.

I circoli militari inglesi non nascondono le loro apprensioni

New York, 16
Informano da Londra che mentre l'attenzione generale è concentrata sulla prossima conferenza di Mosca tra i rappresentanti del Governo sovietico, britannico e americano, i circoli militari britannici fanno tutt'altro che mistero delle loro apprensioni per l'epilogo della battaglia in Ucraina. Essi paventano che la Germania, lanciando nella battaglia poderose masse aeree, interrompa i ponti sul Dnepr allo scopo di impedire ai Russi di salvare il loro materiale pesante.

Due navi affondate davanti alle coste inglesi

Berlino, 16
Il Comunicato del Comando supremo tedesco per la parte che riguarda la lotta contro l'Inghilterra, dice: «Davanti alla costa orientale inglese sono state affondate di giorno 2 navi mercantili nemiche per complessive 7500 tonnellate, ed hanno danneggiato nei pressi delle isole Faroe, un grosso bastimento mercantile. Presso Cambridge sono state colpite con bombe di grosso calibro attrezzature utili all'economia di guerra. Un battello vedetta ha abbattuto nella Manica un apparecchio da caccia britannico. Nella scorsa notte l'Arma aerea ha distrutto al largo della costa orientale britannica una nave mercantile di 2000 tonnellate ed ha attaccato vari porti e impianti militari nell'est dell'isola.

Sui fronti africani

Le basi aeronavali di Malta nuovamente bombardate - Una brillante puntata offensiva delle nostre colonne nel settore di Caltanabate

Il Bollettino 438

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica in data di ieri 16 agosto 1941-XIX: La notte scorsa reparti della nostra aviazione hanno nuovamente sottoposto ad azioni di bombardamento obiettivi aeronavali dell'isola di Malta. Velivoli britannici hanno effettuato nuove incursioni notturne con lancio di bombe e spezzoni incendiari sulla città di Catania: sono rimaste danneggiate numerose abitazioni civili e si lamentano molti morti e feriti. Contegno della popolazione, disciplinato.

La crisi in Egitto

Mezzo milione di rifugiati al Cairo
Teheran, 16
«Ogni seduta parlamentare dura sette minuti e costa lire egiziane 2270», si ha dal Cairo che, in un articolo così intitolato, il settimanale wafdist Al-Ahval, critica aspramente le inconcludenti sedute del Parlamento egiziano. Lo stesso giornale informa che il Governo egiziano ha citato in giudizio i direttori di diversi settimanali egiziani, tra i quali l'Elmessawar, l'Al-Ahval e l'El-Khut, accusati di aver pubblicato articoli diffamatori contro alcuni Ministri in carica. La stampa egiziana riferisce inoltre che la mancanza di mano d'opera obbliga il Comando inglese ad impiegare i prigionieri di guerra nei lavori di sgombero delle macerie di Alessandria e nella zona del Canale, dove i bombardamenti aerei dell'aviazione dell'Asse hanno causato danni enormi.

A Sofia non si esclude la possibilità di un'aggressione anglo-russa contro la Turchia

Sofia, 16
I circoli politici e i giornali bulgari attribuiscono una particolare importanza all'articolo apparso sull'ufficio Ufus stampato ad Ankara, nel quale si afferma in termini categorici che la recente consegna delle note anglo-sovietiche al Governo turco non è stata in alcun modo provocata da parte turca e che la Turchia non è disposta a ricevere garanzie da non importa quale Paese. Le categoriche affermazioni dell'Ufus costituiscono, si rileva a Sofia, un rigetto da parte della Turchia non soltanto delle promesse garanzie anglo-sovietiche, ma anche delle spesse e tendenziose insinuazioni con le quali i due Governi alleati hanno cercato di far credere al Governo di Ankara che l'indipendenza e la integrità territoriale turca sarebbero minacciate dalle Potenze dell'Asse o dalla Bulgaria.

Tutti gli stranieri nel Manciukuo debbono lasciare il Paese

Solungai, 16
Le autorità giapponesi hanno annunciato che tutti gli stranieri del Manciukuo dovranno lasciare quel Paese entro lunedì prossimo. Tale decisione è interpretata come la conferma che il Giappone intende ulteriormente rafforzare in uomini e materiale i propri presidi del Manciukuo.

Una frottola inglese

Berlino, 16
La propaganda inglese ha diffuso in questi giorni la voce che il generale Dietl, comandante delle truppe alpine nel settore di Murens, sarebbe caduto in combattimento. La notizia era naturalmente inventata di sana pianta. Dal resoconto di un corrispondente delle Compagnie di propaganda si apprende che proprio in questi giorni l'eroe di Narvik ha confidato la croce di ferro al V. M. ad alcuni comandanti del servizio del lavoro distinti nel corso di una recente vittoriosa azione.

Particolari sulle ultime azioni contro le basi di Cipro

Zona di operazioni, 16
La nostra aviazione ha compiuto stanotte una nuova azione offensiva sull'isola di Malta. Bombe di grosso calibro lanciate sulla base navale della Valletta hanno arrecato gravi danni agli impianti del porto. Alcuni velivoli hanno bombardato e spezzonato la base aerea di Micaiba, centrando gli obiettivi con precisione ed efficacia. Tutte le difese dell'isola, caccia notturni, proiettori e artiglierie contraeree hanno tentato invano di ostacolare l'azione. I nostri bombardieri sono tutti ritornati alle loro basi.

La crisi in Egitto

Mezzo milione di rifugiati al Cairo
Teheran, 16
«Ogni seduta parlamentare dura sette minuti e costa lire egiziane 2270», si ha dal Cairo che, in un articolo così intitolato, il settimanale wafdist Al-Ahval, critica aspramente le inconcludenti sedute del Parlamento egiziano. Lo stesso giornale informa che il Governo egiziano ha citato in giudizio i direttori di diversi settimanali egiziani, tra i quali l'Elmessawar, l'Al-Ahval e l'El-Khut, accusati di aver pubblicato articoli diffamatori contro alcuni Ministri in carica. La stampa egiziana riferisce inoltre che la mancanza di mano d'opera obbliga il Comando inglese ad impiegare i prigionieri di guerra nei lavori di sgombero delle macerie di Alessandria e nella zona del Canale, dove i bombardamenti aerei dell'aviazione dell'Asse hanno causato danni enormi.

A Sofia non si esclude la possibilità di un'aggressione anglo-russa contro la Turchia

Sofia, 16
I circoli politici e i giornali bulgari attribuiscono una particolare importanza all'articolo apparso sull'ufficio Ufus stampato ad Ankara, nel quale si afferma in termini categorici che la recente consegna delle note anglo-sovietiche al Governo turco non è stata in alcun modo provocata da parte turca e che la Turchia non è disposta a ricevere garanzie da non importa quale Paese. Le categoriche affermazioni dell'Ufus costituiscono, si rileva a Sofia, un rigetto da parte della Turchia non soltanto delle promesse garanzie anglo-sovietiche, ma anche delle spesse e tendenziose insinuazioni con le quali i due Governi alleati hanno cercato di far credere al Governo di Ankara che l'indipendenza e la integrità territoriale turca sarebbero minacciate dalle Potenze dell'Asse o dalla Bulgaria.

La crisi in Egitto

Mezzo milione di rifugiati al Cairo
Teheran, 16
«Ogni seduta parlamentare dura sette minuti e costa lire egiziane 2270», si ha dal Cairo che, in un articolo così intitolato, il settimanale wafdist Al-Ahval, critica aspramente le inconcludenti sedute del Parlamento egiziano. Lo stesso giornale informa che il Governo egiziano ha citato in giudizio i direttori di diversi settimanali egiziani, tra i quali l'Elmessawar, l'Al-Ahval e l'El-Khut, accusati di aver pubblicato articoli diffamatori contro alcuni Ministri in carica. La stampa egiziana riferisce inoltre che la mancanza di mano d'opera obbliga il Comando inglese ad impiegare i prigionieri di guerra nei lavori di sgombero delle macerie di Alessandria e nella zona del Canale, dove i bombardamenti aerei dell'aviazione dell'Asse hanno causato danni enormi.

Nessuna rottura o avaria

CONSIDERAZIONI. Dal complesso delle risultanze, delle testimonianze, degli accertamenti eseguiti in ripetuti sopralluoghi e presso la Ditta Piaggio Pontedera, la commissione è venuta alla conclusione di dover escludere: 1) Ogni rottura od avaria sul velivolo; 2) Ogni disfunzione delle eliche. Viceversa ha fermato la sua attenzione sulle seguenti due particolarità: 1) Causa che ha indotto il pilota a portarsi anzitempo all'atterraggio. La commissione ritiene che l'anormalità manifestata dal manometro indicante la pressione del circuito idraulico non sia stata di carattere tale da aver determinato particolare preoccupazione o timore di pericolo sul comportamento del velivolo. Essa è stata infatti considerata dal pilota «una calma»; la decisione dell'atterraggio

Nessuna rottura o avaria

CONSIDERAZIONI. Dal complesso delle risultanze, delle testimonianze, degli accertamenti eseguiti in ripetuti sopralluoghi e presso la Ditta Piaggio Pontedera, la commissione è venuta alla conclusione di dover escludere: 1) Ogni rottura od avaria sul velivolo; 2) Ogni disfunzione delle eliche. Viceversa ha fermato la sua attenzione sulle seguenti due particolarità: 1) Causa che ha indotto il pilota a portarsi anzitempo all'atterraggio. La commissione ritiene che l'anormalità manifestata dal manometro indicante la pressione del circuito idraulico non sia stata di carattere tale da aver determinato particolare preoccupazione o timore di pericolo sul comportamento del velivolo. Essa è stata infatti considerata dal pilota «una calma»; la decisione dell'atterraggio

L'economia agricola della Russia Sovietica

L'agenzia "Gees" dedica alla stampa questo articolo del cons. naz. barone prof. Giacomo Acerbo, presidente dell'Istituto internazionale dell'agricoltura. Si tratta di un'indagine ed esauriente documentazione sul potenziale economico-agricolo della Russia dei Sovieti, e pertanto rappresenta un argomento di grande attualità. Nell'articolo sono poste in viva luce notizie statistiche ufficiali, opportunamente rapportate al sistema economico europeo, che illustrano a sufficienza la situazione presente e quella che si profila in un prossimo avvenire, con la vittoria dell'Asse nella lotta contro il bolscevismo.

Le vicende belliche dell'oriente d'Europa non possono non ravvivare l'attenzione del pubblico anche sull'importanza dell'economia russa nell'ambito dell'economia continentale. Una serie notevole di dati ufficiali attinti principalmente alla ricca e ben curata documentazione dell'Istituto internazionale d'agricoltura — unico centro mondiale di indagini e di informazioni obiettive che con inusabile vitalità seguita a rendere preziosi servizi, come già durante la guerra del 1914 — è stata da noi raccolta, ed è qui esposta con opportuni coordinamenti e confronti.

Sull'enorme superficie dell'Urss nei suoi confini di prima del 1939 (cioè senza i territori degli Stati Baltici; della Galizia e delle altre zone dell'ex Polonia; della Bessarabia; della Bucovina settentrionale), superficie che supera i 21 milioni di chilometri quadrati, viveva al principio di quell'anno una popolazione di poco superiore ai 170 milioni di abitanti: grosso modo 126 milioni nella parte europea e 45 milioni nell'asiatica.

Fra le undici Repubbliche che nel 1939 costituivano l'Unione, la Repubblica Russa propriamente detta (capitale Mosca), che comprende il territorio europeo (meno la Russia bianca e l'Ucraina), e quello asiatico (meno la Transcaucasia e l'Asia Centrale), con più di 13 milioni di chilometri quadrati di superficie e 109 milioni di popolazione, occupa il primo posto e ha una densità di 8,7 abitanti per chilometro quadrato.

Nella parte europea della Repubblica russa, che ha circa 3 milioni e mezzo di chilometri quadrati, si addensa la maggior parte della sua popolazione: circa 89 milioni di abitanti (28 per chilometro quadrato); nella parte asiatica, invece, con una superficie di circa 13 milioni di chilometri quadrati, la popolazione è di circa 21 milioni (solo 2 abitanti per chilometro quadrato).

La produzione agricola dell'Unione sovietica, attraverso il lungo e tormentato periodo della guerra civile, del comunismo di guerra e infine della collettivizzazione, si è notevolmente accresciuta in confronto al periodo precedente alla prima guerra mondiale, ma con andamento molto disforme; solo dal 1934 in poi, per via della rapida meccanizzazione, dell'intenso impiego dei fertilizzanti e della larga diffusione dell'istruzione tecnica, tale produzione si è assestata con tendenza a ulteriori aumenti, particolarmente, come si è detto, nel settore della cerealicoltura e, soprattutto, in quello delle piante industriali e foraggere.

La produzione media annua dei cereali — voce in cui si comprendono anche le leguminose da granella — la quale nel quinquennio 1910-1914 era stata di 676 milioni di quintali, è salita nel 1940 a 1 miliardo e 195 milioni di quintali, dopo aver toccato nel 1937 la punta massima di un miliardo e 203 milioni di quintali. A ciò ha contribuito principalmente il rendimento medio per ettaro, che si è portato progressivamente da 7,3 quintali nel quinquennio 1910-14 a 9,1 nel quinquennio 1933-37, a 9,3 nel 1938. Ecco la produzione dei principali cereali, per la media 1914-38: frumento quintali 359.400.000, segale q. 219.700.000, orzo q. 86.288.000, avena q. 178.838.000, mais quintali 34.715.000, riso q. 3.179.000.

Nell'esame dell'economia cerealicola sovietica l'attenzione si rivolge in modo particolare alle quantità relativamente modeste esportate durante il quinquennio 1934-38, che segnano una sensibile diminuzione rispetto al quinquennio precedente (ad esempio il frumento da 13,2 a 6,2 milioni di quintali; l'orzo da 6,6 milioni a 3; il mais da 1,2 milioni a 300 mila). Ad accentuare il fenomeno ha contribuito il processo di trasformazione industriale dell'Unione, che, iniziato ancora avanti la guerra 1914-18 e interrotto nel primo periodo della rivoluzione, è stato successivamente ripreso dalla politica sovietica e spinto fino all'estremo negli ultimi dieci anni, con la conseguenza di un rapido incremento della popolazione nelle città, e perciò di un maggior consumo di cereali e di altri prodotti agrari.

Nel gruppo delle piante industriali, quelli tessili, cioè cotone, lino e canapa, manifestano condizioni particolari. La produzione del cotone, praticata prevalentemente nell'Asia centrale e nella Transcaucasia, è fortemente aumentata, tanto che nel quinquennio 1934-38 si è importato in media solo il 2,1 per cento delle quantità prodotte nel paese, che perciò si è reso quasi del tutto indipendente dall'estero. Anche la produzione del lino (tiglio), diffuso nella Repubblica russa e nella Russia bianca, è in notevole aumento, avendo sorpassato nel quinquennio 1934-38 i 5 milioni e mezzo di quintali. Invece la coltura della canapa (tiglio), tradizionale nella Repubblica russa e nell'Ucraina, non consentendo per ora un largo impiego di macchine, è in continua diminuzione, e ormai può considerarsi praticamente assente dal mercato internazionale.

Anche la produzione dei semi oleosi è in progressivo aumento, altri li raccolgono con fiducia, avuto riguardo alla molteplicità e al riscontro reciproco degli organismi addetti alle operazioni statistiche. Sta in fatto che l'amministrazione centrale della statistica economica dell'U. R. S. S. affida i corrispondenti stabili, l'attività dei quali è verificata poi dai numerosi personale degli uffici statistici regionali e delle singole repubbliche. Al tempo delle agenzie e della raccolta i dati concernenti le superfici seminate e quelle sementi, è stato effettuato vengono trasmessi all'ufficio centrale ogni cinque giorni. La differenza fra questi dati e quelli pubblicati ulteriormente di solito non è sensibile, e si spiega col carattere provvisorio dei primi. Quanto alla statistica dei raccolti, è da osservare che del 1934 in poi è stato posto in uso il criterio della produzione cosiddetta fisiologica, secondo il quale il rendimento per ettaro è stimato sul raccolto in piedi, cioè quale si otterrebbe se non seguissero perdite o sottrazioni da parte dei coltivatori durante le operazioni di mietitura e trebbiatura. Il divario fra siffatta stima e il raccolto effettivo è talvolta notevole, oscillando per i cereali da 50 a 200 chilogrammi per ettaro; esso, però, mediante la larga diffusione delle macchine, è andato man mano diminuendo.

Esprimendo tutta la produzione in olio, essa, durante l'ultimo quinquennio 1934-38 si è quasi raddoppiata rispetto alla media 1908-13 (da 5 a 10 milioni di quintali in cifra tonda).

L'allevamento del bestiame ha una parte, se non preponderante, di primaria importanza nell'economia delle Repubbliche dell'Unione. Ecco la ripartizione nel 1937: cavalli 16.220.000, bovini 50 milioni 920.000, ovini e caprini 66.595.000, suini 25.716.000.

Per valutare meglio l'importanza degli effettivi nelle singole Repubbliche dell'Unione si riportano i dati del patrimonio zootecnico in Italia e in Francia nel 1938. Italia: cavalli 791.000, bovini 7 milioni 667.000, ovini e caprini 11 milioni 295.000, suini 2.940.000. Francia: cavalli 2.692.000, bovini 15 milioni 622.000, ovini e caprini 21 milioni 288.000, suini 7.127.000. Quanto ai prodotti animali la loro produzione è stata valutata nel 1938, e per tutta l'Unione, come approssimativo: carne e grasso, 36.070.000 quintali; latte, 283.610.000 quintali; uova, 10 miliardi di pezzi. Ad eccezione del burro, di cui nel quinquennio 1934-38 sono stati esportati ancora 200 mila quintali (contro 800.000 quintali nel 1913, che rappresentavano circa il 55 per cento della produzione), l'esportazione di tutti gli altri prodotti è irrilevante.

Interessante è stabilire la quota di esportazione netta della Russia di prodotti agricoli, e quella di importazione netta dell'Europa: per i cereali nel periodo 1934-38 la Russia ha esportato 14,2 milioni e l'Europa, esclusa la Gran Bretagna, ha importato q. 95,8 milioni; per i semi oleosi e oli (tutto espresso in olio) la Russia ha esportato q. 40.000 e l'Europa ha importato q. 23,81 milioni; per i panelli, compresi quelli prodotti da semi oleosi, importati, la Russia ha esportato q. 2,03 milioni e l'Europa ha importato q. 60,78 milioni.

Riferendoci solo all'ultimo quinquennio, cioè quello 1934-38, è da rilevare che per il gruppo dei cereali di maggior consumo nell'importazione complessiva dell'Europa, l'Unione Sovietica partecipa con circa il 7 per cento; in quella dei panelli oleosi con poco più del 3 per cento e per i semi oleosi ed oli vegetali con una proporzione quasi del tutto trascurabile, il 0,2 per cento. Si può in sostanza affermare che nel periodo considerato 1934-38 la tendenza generale è verso la riduzione delle esportazioni sovietiche.

Nel rispetto di una possibile integrazione dell'economia sovietica con quella dell'Europa, le notizie raccolte sono senza dubbio assai istruttive. La Russia è quasi un continente in rapida crescita demografica, ricco di materie prime che, usufruite in un sistema armonico di avvaloramento, possono conferire in misura notevole alla autonomia economica dell'Europa. D'altra parte giova considerare che il processo di trasformazione industriale della Russia, se distratto dall'attrezzatura bellica a cui finora si è maggiormente applicato, potrebbe procurare all'Europa intera un più libero respiro nelle competizioni economiche intercontinentali. Circa la possibilità della colonizzazione nell'Unione sovietica, per ora si può soltanto affermare che la larga zona confinante con gli Stati dell'Europa centrale ha una densità demografica tale da non offrire alcun margine apprezzabile. E quanto alla colonizzazione e all'accrescimento produttivo dei territori situati oltre confine, viene fatto di ricordare il pensiero espresso fin dai primi anni di questo secolo dal Mendeleev, illustre chimico russo e appassionato studioso dei problemi economici del suo Paese. Conoscitore profondo delle ricchezze naturali della Russia e fautore del massimo potenziamento dell'industria nazionale, egli prevedeva che nello svolgimento intensivo della vita economica russa le regioni asiatiche (Siberia, Asia centrale), ricche di materie e di forze idriche, ne sarebbero immancabilmente diventate il centro. Ma è indubitato che per il completarsi di tale presenza il processo di trasformazione industriale dovrebbe aversi un complesso di condizioni economiche e politiche difficili in questo momento a prevedere.

La guerra odierna porterà fatalmente la distruzione, più o meno vasta, più o meno voluta, dell'attrezzatura economica dell'Unione Sovietica, e particolarmente della sua industria. Ma la legge insita all'evoluzione delle grandi unità politiche ed economiche, che richiede un nesso sempre più stretto fra lo svolgimento agrario e quello industriale, farà sì che le conseguenze negative e distruttive della guerra non debbano a lungo durare. E allora la Russia potrà certo contribuire meglio di quello che sia avvenuto finora a un intervento più intenso e più attivo nel giro dell'economia continentale come, in quello della economia intercontinentale. Queste considerazioni si applicano tanto più all'Ucraina la quale, occupata dal sistema politico ed economico dell'U. R. S. S. una posizione particolare che le permette una maggiore elasticità nell'ordinamento della sua struttura economica e sociale.

Giacomo Acerbo

La medaglia d'oro alla memoria di un capitano caduto in A. O.

Roma, 16. Sono state concesse le seguenti decorazioni al V. M. per operazioni di guerra sul fronte greco e in A. O.:

Medaglia d'oro alla memoria: capitano Federico Angelo Gallucci di Giuseppe, nato a Sant'Angeli dei Lombardi (Avellino), 10.0 Battaglione coloniale.

«Ufficiale dotato di elevate virtù di mente, di cuore e di carattere, partecipava al comando di un Battaglione da lui forgiato alle più ardue prove, alla conquista del Somaliland. In aspro combattimento contro una linea fortificata, sollecitava per sé e per il suo reparto l'onore di strappare all'avversario, annidato in muniti capisaldi, la prima vittoria. Desidero a raggiungere la meta che avrebbe dovuto coronare lo sforzo eroico dei suoi dipendenti, si lanciava alla testa dei più animosi contro la munita linea avversaria cui cui spalti cadevano da eroe. — Dahirburuk (Africa Orientale), 12 agosto 1940-XVIII.

Medaglia d'argento alla memoria: Sottotenente Vincenzo Rossi di Aroldo, nato a Perugia, 9.0 Reggimento Alpini.

A viventi: Sottotenente Giuseppe Oreste di Pietro, nato a Gravina di Puglia (Bari), 42.0 Reggimento Fanteria; sottotenente Luciano Francolini di Rizzieri, nato a Busalla (Genova), 42.0 Reggimento Fanteria; capitano Gino Contro fu Domenico, nato ad Ariano Comense (Rovigo), 10.0 Battaglione autocarro; capitano Bruno Ragazzi di Carlo, nato a Ferrara, 225.0 Reggimento Fanteria.

Sono state inoltre concesse 9 medaglie di bronzo di cui 2 alla memoria e 5 croci di guerra.

I Duchi di Genova presenzieranno all'inaugurazione della Mostra dell'abbigliamento.

Venezia, 16. La grande Mostra del tessile e dell'abbigliamento antichissimo verrà inaugurata a Palazzo Giustiniani la mattina del giorno 20 corrente all'augusta presenza dei Duchi di Genova.

Vita di Lubiana

Disposizioni per il movimento ferroviario - Una serie d'ordinanze dell'Alto Commissario - Incontri sportivi

Lubiana, 16. Dal primo del corrente mese i viaggiatori in partenza da località della Provincia di Lubiana e delle zone annesse alla Provincia di Fiume, diretti a stazioni ferroviarie entro i vecchi confini, possono acquistare, sia presso le stazioni stesse, sia presso la C. L. T. della Provincia di Lubiana, delle cosiddette, un unico biglietto valido per tutto il percorso, tanto seguendo la via chilometricamente più breve, quanto le deviazioni ammesse rispetto a tale via più breve.

Non occorre più quindi munirsi, come per il passato, di un biglietto valido fino a Postumia e ivi chiedere altro recapito di viaggio per la località definitiva di destinazione.

Analogamente per i bagagli, che per il momento vengono accettati solo se accompagnati da viaggiatori, può essere effettuata direttamente la spedizione dalla stazione di Lubiana, e non è necessario che si invenga l'accettazione di bagagli destinati a stazioni della Sardegna.

Per altro, sia per il trasporto delle persone che per quello dei bagagli, la nuova ordinanza, come per il passato, di un biglietto di andata e ritorno, possono essere acquistati da chi ne ha titolo ed esibisce i prescritti documenti, biglietti con determinate riduzioni di tariffa.

Con decorrenza dal 16 agosto 1941 è stato riattivato il servizio diretto per le merci da e per le stazioni delle ferrovie croate via Lubiana. Le spedizioni vengono inoltrate con lettera di vettura internazionale.

Le tasse di porto per le spedizioni destinate in Croazia devono essere affrancate fino a Metlika. Per le spedizioni destinate in Slovenia, le tasse di porto da Metlika e le tasse accessorie vengono pagate alle stazioni destinate.

Non sono ammessi assegni, spese anticipate, dichiarazioni di valore e ricognizioni modificazioni dei contratti di trasporto e neppure trasporti a grande velocità in piccole partite composte i colli e spresato.

A titolo di copertura delle tasse ferroviarie e doganali di uscita, delle tasse di sosta e di transito ad eventuali spese manutrizionali in corso di trasporto dovrà essere versato alla stazione di partenza un deposito di lire 100 per le spedizioni in piccole partite e di lire 500 per le spedizioni a carro.

L'Alto Commissario per la Provincia di Lubiana ha emanato una serie di ordinanze. La prima disciplina i consumi e la vendita della produzione cerealicola, mentre la seconda stabilisce le norme per l'istituzione e la tenuta dei registri di popolazione nei Comuni della Provincia di Lubiana. La terza disciplina la produzione e la vendita della produzione cerealicola, mentre la seconda stabilisce le norme per l'istituzione e la tenuta dei registri di popolazione nei Comuni della Provincia di Lubiana.

Sul campo sportivo della Società sportiva "Hermes" avrà luogo un incontro di calcio tra la squadra della "Zvezda" di Lubiana e quella del "Korotan".

Sulla strada che conduce da Tržica a Gornjela, tale Leopoldo Cvetkovic, di Tržica, ha investito con la bicicletta il sessantatreenne Giovanni Butala, che ha riportato la frattura della mano destra. La ventiquenne Silvia Pecnik di Lubiana, si è rovesciata addosso una pentola d'acqua bollente producendosi gravissime ustioni alle mani e al petto. Anche la trentenne Svjetlana Zlatar, mentre giuocava vicino al focolaio, si è tirato addosso una pentola d'acqua bollente producendosi ustioni gravissime. L'operaio, trentasettenne Gaetano Belo è stato investito da una automobile che gli ha frantumato ambedue le gambe. Il diciottenne Vlado Grad mentre stava tagliando della legna si è proiettato accidentalmente una profonda ferita alla gamba destra.

Il cordiale congedo dalla Croazia della missione della «Gila»

Zagabria, 16. Nella giornata di ieri la Delegazione del P. N. F. presso il Governo usciva e la Missione della «Gila» sono state nella città croata di Privlaca dove, accolte dalle autorità del luogo, hanno visitato le organizzazioni ustasce di quel centro. Successivamente, recatesi nella località di Rakovnik, il noto agitatore e sostenitore del risorgimento croato, i giornali dedicano oggi parti-

NOTIZIARIO SPORTIVO

Omaggio alla tomba di Bruno 150 fascisti universitari a Forlì per il campionato di tiro a segno

Forlì, 16. I 150 fascisti universitari, in rappresentanza dei vari G. U. F. d'Italia, che parteciperanno domani a Forlì al primo trofeo «Guido Fallotta», gara nazionale di tiro a segno per universitari, guidati dall'ispettore del Partito Gatto, hanno reso omaggio stamane alla tomba dei genitori del Duce e di Bruno Mussolini nel cimitero di S. Cassiano in Pennino, dependo due grandi corone di alloro, L'Isolatore del Partito ha fatto l'appello del fascista universitario capitano atlantico Bruno Mussolini. I fascisti universitari hanno visitato quindi, accompagnati dal Podestà di Predappio, la casa natale del Duce.

Partita di polo a Brioni

La coppa Ministero Cultura Popolare vinta dai cavalieri ungheresi

Pola, 16. Si è disputata ieri a Brioni una partita internazionale di polo a cavallo per la Coppa del Ministero della Cultura Popolare. Sono scese in campo due squadre composte: ungherese: Sorg, Horthy, Bethlen e Aichi; gruppo italiano: polo: Franco, Marino, Noè e Rossi. Arbitri: Ubaldo Valerio e l'ungherese Manno.

La squadra italiana, pur avendo ricevuto mezzo punto di vantaggio, ha perduto la gara, poiché gli ungheresi hanno segnato ben cinque punti contro un solo degli italiani. La segnatura è stata la seguente: primo tempo un punto di Bethlen, secondo tempo altro punto di Bethlen; terzo tempo un punto dell'italiano Noè; quarto tempo, un terzo punto di Bethlen; quinto punto di Horthy. Le coppe sono state distribuite ai vincitori dalla signora Chierici, consorte del Prefetto di Pola.

I campionati dei giovani nuotatori a Torino

La vittoria di un tuffatore triestino

Torino, 16. I campionati italiani di nuoto e tuffi per allievi e tuffi per juniores, organizzati dalla Federazione Italiana nuoto, si sono conclusi oggi dopo una serie di appassionanti finali che hanno avuto il numero pubblico presente nella piscina scoperta dello Stadio Mussolini. Questi campionati, che la gioventù dei partecipanti (circa 200) erano provenienti da ogni parte d'Italia, hanno assunto in certo qual modo il carattere di una elezione in massa delle speranze del nuoto nazionale. Ciò spiega anche perché non si sono conseguiti risultati di eccezione e non siano stati migliorati i precedenti primati.

Ecco i risultati: M. 400 stile libero: 1) Garutti, Fiat, 5'40"3/10; 2) Malena, R. N. Trento, 5'48"1/10; 3) Baccini, Lazio, 5'49"1/10 dal trampolino M. 10 allievi: 1) Padar, Triestina N. 1, 3'03"3/10; 2) Burcovich, di Tuffi dal trampolino M. 10 per juniores: 1) Garutti, R. N. Milano, 2'57"3/10; 2) Rustichelli, Fiat, 3'24"3/10; 3) Balsamini, Dop. Ferr. Venezia, 3'25"3/10 dal trampolino M. 3 per juniores: 1) Merlo, R. N. Milano, 2'54"3/10; 2) Garutti, Gioiardi, Genova, 3'24"3/10; 3) Balsamini, Dop. Ferr. Venezia, 3'25"3/10.

M. 800 stile libero: 1) Nardi, Bologna S. 2'32"3/10; 2) De Sanzauna, Dop. Ferr. Venezia, 2'38"3/10; 3) Barbati, Giovinetti Napoli, 2'40"3/10; 4) Nardi, Bologna S. 2'41"3/10; 5) Barbati, Giovinetti Napoli, 2'42"3/10; 6) Spuri, Lazio, M. 100 a rana: 1) Gutschen, Pirelli, 3'15"3/10; 2) Moretti, R. N. Fiorentina, 3'20"3/10; 3) Scannarini, I. A. 3'21"3/10; 4) Scannarini, I. A. 3'22"3/10; 5) Malena, R. N. Trento, 3'23"3/10; 6) Garutti, R. N. Salerno, 3'24"3/10.

M. 100 stile libero: 1) Giovinetti Napoli (Costigliola, Cucumo, Mauro, D'Agostino, Fabbro, 3'50"7/10; 2) Triestina Nuoto (Argenti, Mazzanti, Valentini, Ceccolin, Velicogna) 3'52"8/10; 3) Dop. Ferr. Venezia.

Contrabbandieri d'olio in bicicletta

Roma, 16. I carabinieri di una borghata di Roma, avendo notato un certo traffico notturno che alcuni individui esercitavano fra Roma e Casate, dopo vari appostamenti, procedevano al fermo di alcuni ciclisti che transitavano sulla Via Pretestina, diretti a Roma. I ciclisti portavano attaccate alle biciclette alcune latrine di olio lubrificante, che però, esaminate dai carabinieri, risultarono contenere olio di purissima oliva.

Un ragazzo piromane arrestato a Stoccolma

Stoccolma, 16. Vari grandi incendi, scoppiati recentemente a Stoccolma, hanno avuto oggi una sensazionale spiegazione. La polizia ha arrestato un ragazzo quindicenne, anormale psichico affetto da piromania. Durante l'estate egli ha appiccato una serie di incendi le cui origini non riuscivano ad essere scoperte. Sottoposto a interrogatorio e a visita medica, il giovane è risultato alienato. I suoi maestri raccontano che nella scuola egli aveva dato dimostrazioni di un'inconcepibile crudeltà e di strane manie.

Casi di peste a Saigon

Bangkok, 16. E' stato annunciato ufficialmente a Singapore che casi di peste bubbonica si sono verificati a Saigon e che la quarantena dev'essere imposta a tutte le provenienze dall'Indocina francese. (United Press)

Epidemia di intossicazione intestinale a bordo di un piroscafo nipponico

Tokio, 16. L'agenzia Domei, informa che a bordo del transatlantico nipponico «Tatu Maru», partito da San Francisco e diretto a Yokohama, si sono verificati diversi casi d'intossicazione intestinale. Tra i passeggeri di terza classe si sono già avuti 123 casi, di cui tre mortali. (United Press).

PORTOROS

Terme d'acqua madre saiso-bromo-jodo-magnesio

Bagni di spiaggia
Bagni termali — Sports nautici — Tennis
Soggiorno incantevole

ALBERGO PALAZZO — Primitivo ordine in diretta comunicazione con lo Stabilimento Termale.

ALBERGO PORTOROSE
ALBERGO RIVIERA
ALBERGO CENTRALE
ALBERGO VILLA S. LORENZO

ALBERGO VIBRO
ALBERGO PIRAM
PENSIONE ADRI
PENSIONE HEL

ALTRI ALBERGHI E PENSIONI CON OGNI CONFORT
PREZZI MODICI

Informazioni: AZIENDA AUTONOMA DI CURA E SOSTEGNO
GIORNO — PORTOROSE.

Vi cadono i capelli?

BULBOCAPILLIN
a base vitaminica

In vendita in tutte le farmacie e profumerie

MOBILI FOGLIANI

ARREDETA LA CASA PAGANDO IN 20 RATE FRANCO DOMICILIO. Stabilimenti: MILANO - NAPOLI - TORINO. Uffici: Piazza Duomo 31 y. - Telef. 83648 - Sede e Direzione Centrale: Pizzofalcone 2 y. - Telef. 24955. - A richiesta mostriamo e consegniamo in tutta Italia, la ricca collezione di modelli

VINO di CHINA

ferruginoso
Serravallo
OTTIMO
TONICO RICOSTITUENTE
deboli e convalescenti

In vendita nelle farmacie
J. SERRAVALLO - TRIESTE

www ufficio senza telefono
i come un uomo 1200000

ABBONATEVI!

TELVE

o dolcissimo sapore, delizioso gusto

Macedonia

MACEDONIA EXTRA

vacanza. Quando spendo del mio m'accontento di una trattoria alla buona).

Ero a tavola, con mia moglie, castigato nell'abito da sera. Faceva caldo. L'albergo era pieno.

Arbe: l'incantevole cittadina
nobilissimo rito: la restituzione
l'isola alla Jugoslavia — da
ha custodito gelosamente per

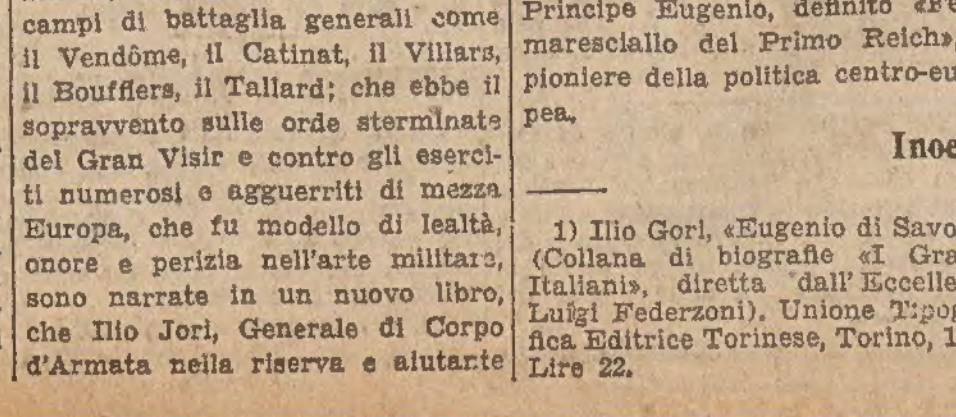
adriatica dai quattro campaniletti
ne del Tricolore — ammainato n
parte di San Marino. Com'è noto
quasi vent'anni il vessillo, affid
fondatore, ch'era nativo di Arb

veneti, dove oggi si svolgerà un
il 1923 all'atto della cessione del-
la piccola e gloriosa Repubblica
tote in omaggio al suo Santo

Un quotidiano tedesco a Riga

Berlino, 16

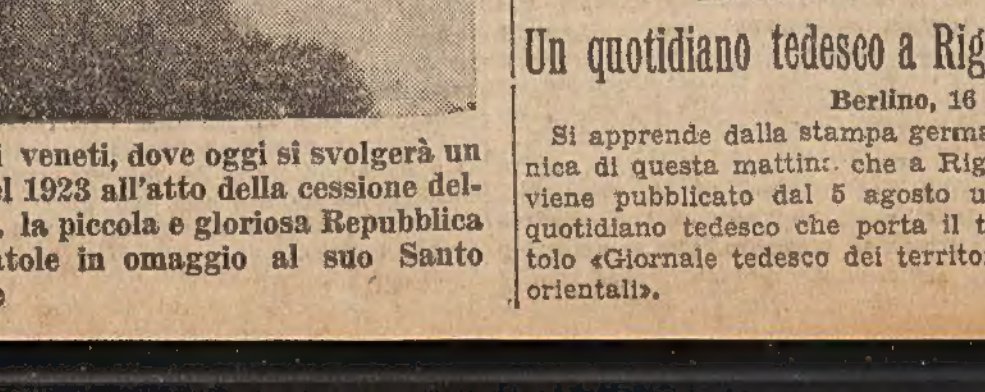
Si apprende dalla stampa germanica di questa mattina che a Riga viene pubblicato dal 5 agosto un quotidiano tedesco che porta il titolo «Giornale tedesco dei territori orientali».



docente universitario
PELLE E VENEREE
VIA ROSSINI 14 (ang. Via Roma)
Telef. 74-24 Ore 11-20-12-30, 18-19.
(Aut. Pref. 3219-10564-A. XV)

Dr. de NICOLA
MALATTIE CUTANEE E VENEREE
DISFUNZIONI SESSUALI
Blocco: 11-12-30: 17-19-30
Le signore in sale separate
VIA S. CATERINA n. 6 - Telef. 291

sono narrate in un nuovo libro, che Illo Jori, Generale di Corpo d'Armata nella riserva e aiutante



nobilissimo rito: la restituzione
l'isola alla Jugoslavia — da
ha custodito gelosamente per

adriatica dai quattro campanelli
ne del Tricolore — ammainato n
parte di San Marino. Com'è noto
quasi vent'anni il vessillo, affid
fondatore, ch'era nativo di Arb

la piccola e gloriosa Repubblica
tote in omaggio al suo Santo

Un quotidiano tedesco a Riga

Berlino, 16

Si apprende dalla stampa germanica di questa mattina che a Riga viene pubblicato dal 5 agosto un quotidiano tedesco che porta il titolo «Giornale tedesco dei territori orientali».

onore e perizia nell'arte militare, sono narrate in un nuovo libro, che Ilio Jori, Generale di Corpo d'Armata nella riserva e aiutante

18

DISFUNZIONI SESSUALI
Riceve: 11-12.30 - 17-19.30
Le signore in sale separate
VIA S. CATERINA n. 5 - Telef. 291

